

Gilles Noguerol,  
Directeur de la plateforme  
TotalEnergies de Feyzin



## TOTALÉNERGIES C'est reparti pour 7 ans

Entre une actualité internationale incertaine et une réglementation fluctuante, la période actuelle n'est pas favorable au lancement d'activités nouvelles : « Nous devons avoir de la visibilité pour produire, tout comme nous devons donner de la visibilité à nos salariés », commente Gilles NOGUEROL, Directeur de la plateforme de Feyzin. C'est pourquoi l'entreprise a décidé de relancer un cycle de production de 7 ans sur les activités traditionnelles du site. Cela se traduira notamment par l'organisation en 2027 d'un grand arrêt de maintenance.

« Cela ne veut pas dire qu'on arrête de travailler sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de CO<sub>2</sub>, précise le Directeur : notre engagement se poursuit, nous avons déjà réduit ces émissions de près d'un quart, mais au lieu de passer par le quasi big-bang qu'aurait représenté le passage rapide à de nouvelles activités, nous y irons progressivement ».

## RHÔNE-GAZ Un exercice sécurité exceptionnel

« Quand tout va mal, cela peut aller encore plus mal », dit-on parfois. Pour son exercice sécurité de l'été organisé avec les services de l'État, les équipes Rhône-Gaz avaient décidé de simuler un enchaînement particulièrement corsé : une fuite de gaz avec inflammation sur un wagon, propagation aux wagons voisins, moyens de lutte insuffisants, accident sur l'autoroute rendant difficile la circulation à proximité, nécessité d'évacuation du site d'où gestion de la crise à l'extérieur en bordure de voirie, mobilisation de salariés récents non expérimentés... : « Tout pour compliquer la tâche », avouait Jean-Charles Munoz, Directeur du site.

Malgré la difficulté de l'exercice, la situation imaginée a pu être jugulée, même si certains aspects méritent d'être corrigés (délai de réponse aux autorités, précipitation, etc.)

La Conférence riveraine vise à améliorer le dialogue et la connaissance entre les habitants, la plateforme et les autres industries. Elle est composée d'habitants du quartier des Razes, des autres quartiers, de représentants de la Plateforme TotalEnergies, de Rhône-Gaz, d'Air Liquide et de la SNCF et d'élus municipaux. La Conférence Riveraine est co-financée par la Ville de Feyzin, TotalEnergies, Rhône-Gaz et Air Liquide.

## SNCF Rien ne se perd, tout se transforme

Chaque année, entre 2 et 3 millions de tonnes de matériaux sont retirées des voies ferrées (48 000 km !) lors des opérations de maintenance. Pour trouver une nouvelle vie aux matériaux déclassés et réduire son empreinte écologique, SNCF Réseau a lancé un vaste programme dit « d'économie circulaire ». Ses objectifs : d'ici 2030, réutiliser, réemployer ou valoriser 100 % des matériaux structurants (éléments des voies), réduire de 25 % les émissions de carbone liées au cycle de vie des matériaux.

Plusieurs traitements peuvent être effectués :

- **ré-emploi** : même usage sans transformation (exemple : rail d'une voie principale déplacé sur une voie secondaire)
- **réutilisation** : usage différent du matériau après une légère modification (exemple : ballast réutilisé sur les voies ou dans divers ouvrages de génie civil, routes, drains, etc.)
- **recyclage** : transformation complète du matériau en une nouvelle matière première (fils de caténaires en cuivre recyclés ou revendus)
- **valorisation énergétique** : récupération d'énergie par traitement du matériau (exemple : traverses en bois brûlées dans les cimenteries et les aciéries)
- **élimination** : mise en décharge.

**Pour plus d'infos :**  
contact@conferenceriveraine.fr  
04 72 21 46 24  
[www.conferenceriveraine.fr](http://www.conferenceriveraine.fr)



Realisation : BÔ SENS

# Riveraine

n° 27 2025

La lettre d'information de la Conférence Riveraine



Les sujets traités dans cette lettre riveraine sont nombreux, tout comme les enjeux qui se posent sur le territoire à commencer par le devenir des friches en bord de Rhône, le lieu d'installation de l'entreprise Plymouth mais également les actions menées pour planifier la mise en conformité par rapport au PPRT.

Un focus sera réalisé sur l'entretien des forêts récemment implantées, le suivi de l'avancée dans le cadre du dispositif Sécurénov. Il s'agit d'autant de sujets auxquels les habitants sont sensibles et dont les acteurs institutionnels, qu'il s'agisse de l'État, de la ville et de la Métropole, agissent quotidiennement avec les acteurs économiques et industriels de la vallée de la chimie.

La Conférence Riveraine a accueilli lors de sa plénière du mois de juin, Pierre Athanaze, vice-président de la Métropole de Lyon, en charge de la prévention des risques, du fleuve, de la nature en ville, de la biodiversité, de l'environnement, la santé et du bien-être dans la ville.

**Tout savoir sur la Conférence riveraine et l'actualité du cadre de vie à Feyzin**  
Le nouveau site Internet de la Conférence Riveraine est en ligne : <https://conferenceriveraine.fr>

Il dispose désormais de multiples fonctionnalités :

- la présentation exhaustive de la Conférence riveraine (historique, objectif, charte, règlement intérieur...);
- la liste des membres des trois collèges (élus, habitants, entreprises), les partenaires ;
- les sujets abordés ;
- la documentation (comptes-rendus de plénières, Lettre riveraine...);
- les intervenants extérieurs reçus lors des sessions plénières ;
- l'actualité de la Conférence riveraine (visites...).

LA CONFÉRENCE RIVERAINE, UN ESPACE DE DIALOGUE ENTRE LES HABITANTS,  
LA VILLE DE FEYZIN, LA PLATEFORME TOTALÉNERGIES, RHÔNE-GAZ,  
AIR LIQUIDE, ET LA SNCF



## CADRE DE VIE, QUALITÉ DE VIE : FEYZIN À LA LOUPE

Entretien avec Pierre ATHANAZE,  
Vice-président de la Métropole de Lyon

### SÉCURÉNOV

**La Riveraine** : Comment évaluez-vous les résultats du dispositif SÉCURÉNOV ?

**Pierre ATHANAZE** : Ayant vécu, enfant, la catastrophe de Feyzin, j'en ai encore à l'esprit les images, mais pas le son. Feyzin dépasse aujourd'hui le seuil des 2000 logements protégés, ce qui fait de la commune « un des très bons élèves ». La quasi-totalité des logements des bailleurs sociaux sont désormais protégés. Nulle part en France nous avons cela. Nous sommes un des rares territoires de France où le coût de la protection est pris à 100 %, sans avance à faire, avec des entreprises reconnues, une liberté de choix entre elles, un contrôle des travaux effectués par un bureau d'études. On a négocié avec l'État pour avoir une rallonge afin de finir le programme de travaux. Il reste à convaincre quelques propriétaires, mais on progresse.

### Le stade et la piscine des Razes

**La Riveraine** : Ces deux équipements sportifs sont condamnés car situés dans le périmètre du PPRT. Quelles solutions sont envisagées pour les remplacer ?

**P.A.** : Le stade doit déménager, la mairie recherche un emplacement. Encore faut-il trouver un financement. Le problème dépasse la ville, mais aussi la Métropole de Lyon : la loi de 2003, conçue dans l'urgence après la catastrophe d'AZF, n'a rien prévu pour le financement du déménagement des équipements publics en cas de PPRT. La Métropole de Lyon aide la commune sur ce dossier.



**Marc MAMET, Maire de Feyzin** : Les premières estimations pour la construction d'un nouveau stade et d'une piscine sont de l'ordre de 20 à 25 millions d'euros et ne comprennent pas le coût d'acquisition du terrain. Un travail conjoint avec la Métropole de Lyon est engagé pour rechercher une emprise foncière suffisante et qui garantisse un accès convenable pour tous les utilisateurs de l'équipement. Rien n'est acté pour le moment. J'ai exposé le dossier au Préfet délégué à la sécurité et à la défense, en charge du PPRT, en juin, entretien confirmé à la Sous-Préfète. On saisira formellement par courrier les autorités de l'État sur le territoire en vue d'obtenir des garanties sur le financement du projet.

### Aménagement des friches du Rhône

**La Riveraine** : Où en est l'aménagement des friches ?

**P.A.** : En rive droite du Rhône, l'idée initiale était de racheter les terrains et de les laisser en friches, pour cause de PPRT. Nous ne pouvions imaginer cela : pour nous, à l'entrée de Feyzin, le long de l'autoroute, il fallait créer un paysage, planter. La préfecture a défini un cahier des charges très strict. On a vu avec TotalÉnergies comment végétaliser ses propres parcelles, l'ancienne école Georges Brassens et les deux stations-service : cela a été une très bonne coopération. Cela nous a permis de travailler sur de nouvelles techniques de renaturation du sol. Sur l'île de la Chèvre, le projet d'aménagement conçu par la Compagnie Nationale du Rhône attend l'autorisation de la préfecture, la procédure est instruite par la Direction Départementale des Territoires.

### Une rave-party dans le périmètre interdit

**La Riveraine** : Une rave-party a eu lieu au printemps, à proximité d'un bâtiment désaffecté. Que va devenir ce bâtiment ?

**P.A.** : Il va être démolé. Dans l'attente, on l'a muré, équipé d'alarmes, une équipe de surveillance est mobilisée.

### Entreprise PLYMOUTH

**La Riveraine** : Comment vont évoluer les forêts plantées sur le périmètre du PPRT, puisque l'interdiction de présence humaine en limite l'entretien ?

**P.A.** : Cela fait effectivement partie de l'accord avec la préfecture : il ne faut pas qu'il y ait plus de 15 jours de travaux dans cette zone. On a planté exactement comme les forestiers, un arbre tous les mètres. Ces arbustes atteindront 2 m à 2,50 m d'ici la fin de l'année. Certains resteront, d'autres seront éclaircis. Du moment où l'on aura du couvert, il y aura de moins en moins de végétation dessous. C'est un milieu très dynamique, qui va évoluer. On y trouve déjà des insectes pollinisateurs, des oiseaux, etc. Il y aura ici des arbres qui vont vivre 50 ans, 100 ans... Je pense que ça va rafraîchir le quartier des Razes, surtout avec les chaleurs que l'on va connaître.

### La lutte contre le changement climatique

**La Riveraine** : En France comme dans le monde, on a le sentiment d'une régression dans la lutte pour la transition énergétique, contre le changement climatique. Cela risque-t-il de remettre en cause les évolutions souhaitées (décarbonation, nature...) pour les activités dans la Vallée de la Chimie ?

**P.A.** : J'espère que l'épisode actuel n'est qu'un mauvais scénario passager et que cette trumpsisation de la politique durera le moins possible. Je tiens d'ailleurs à souligner qu'en matière de lutte contre la pollution, c'est avec les entreprises qu'on a le plus progressé, et obtenu le plus de résultats sur un certain nombre de polluants, même s'il reste encore quelques entreprises qui n'en font pas assez.



**Questions d'habitants des Razes** : La petite forêt derrière les garages ressemble à un milieu sauvage. Comment y remédier ?

**P.A.** : Le plan de gestion prévoit de couper les espèces invasives. Tant que l'on n'a pas des arbres assez haut, cela fait un milieu effectivement très dense ; après élagage des espèces invasives, cela ressemblera davantage à une forêt.

**Questions d'habitants des Razes** : En de nombreux endroits du quartier des Razes, ça a tellement poussé qu'on ne voit pas venir les voitures, on ne peut pas traverser. Pourquoi ne pas tondre au moins à proximité des ronds-points, à la sortie des panneaux Stop ?

**P.A.** : Les fauches de sécurité sur les deux premiers mètres, à proximité immédiate de la route, sont toujours réalisées, au même rythme. Ce qu'on a décalé, c'est le reste de la fauche, programmée à la mi-juin.